

2024 年度輸送の安全に関する情報

社名 遊覧観光 株式会社

1. 輸送の安全に関する基本的な方針（安全方針）

- ① 輸送の安全に関する法令を遵守し、安全を第一とする
- ② 現状の安全対策に満足せず、更なる向上に努める
- ③ 無事故無違反の達成のために、従業員一丸となって取り組む

2. 輸送の安全に関する目標と達成状況

- ① 重大事故ゼロの件数（自動車事故報告規則第2条に規定する事故）
- ② 無事故無違反の継続
- ③ 健康管理への意識の向上

	23年度目標・達成状況		24年度目標
(1) 飲酒運転	0件	達成 (0件)	0件
(2) 重大事故（事故報告規則2条）	0件	達成 (0件)	0件
(3) 駐車場内事故	0件	達成 (0件)	0件
(4) 有責物損事故	0件	達成 (0件)	0件

3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報（23年度）

件数 0件（死亡事故0件、重傷事故0件、軽傷事故0件、物損事故0件、事故報告書提出件数0件、康起因事故0件）自動車事故報告規則第2条に規定する事故は発生していません

4. 安全管理規程

※別紙④参照

5. 輸送の安全の為に講じた措置及び講じようとする措置

- (1) 直近3年間の運輸安全マネジメント評価の実施状況
有・**無**
- (2) 直近3年間の民間指定機関における運輸安全マネジメント認定セミナーの受講状況
有・**無**
- (3) 交通安全運動期間中は事故防止運動を実施します。
(春の全国交通安全運動、秋の全国交通安全運動、年末年始自動車輸送安全総点検・年末年始無事故無違反運動)
 - ・「デジタルタコグラフ」全車両への搭載に向けて取組中
 - ・「貸切バス事業者安全性評価認定制度（セーフティバス）」の認定3つ星を取得
 - ・現在 2025 年度評価申請に向けて取組中

6. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

別紙 1 「安全管理体制図」 ※別紙②参照

別紙2「重大事故・異常事態・災害発生時の連絡体制図」のとおり ※別紙③参照

7. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況（直近年度）

- ・運転者に対する教育及び研修の実施回数 23年度 12回
- ・運行管理者に対する教育及び研修の実施回数 23年度 1回
- ・整備管理者に対する教育及び研修の実施回数 23年度 1回
- ・新たに雇入れた運転者に対して行う必要のある添乗による実技指導
 該当者：1名（直近の運転歴2年）
 実施日時：2023年8月16・18・19・22日
 添乗指導教官：2名（乗務暦13年/指導歴4年・乗務暦7年/指導歴3年）
 実技指導時の車種：大型バス
 実技コース：車庫～一般道（国東方面）太平楽～道の駅国見～道の駅中津～車庫
 ：車庫～一般道（萩方面）関門海峡～道の駅豊北～海鮮村北長門～一般道・高速道～車庫
- ・安全マネジメント会議及び意見交換会（年1回）
- ・事故防止対策会議（年1回・及び必要時）
- ・運転記録証明書を全社員分取り寄せ、指導教育に活用（最低3年に1回・及び適時取寄せ）
- ・事故災害等訓練（毎年12月～翌3月までに実施）
- ・心肺蘇生法（AED等を活用しての）講習会（毎年12月～翌3月までに実施）
- ・タイヤチェーン取り付け訓練（12月）
- ・車両火災（消火器取扱いを含む）対応研修（12月）
- ・事故惹起者に対し実技指導、座学指導を実施（事故を起こした場合に随時）
- ・内部監査員による内部監査実施（毎年3月）

8. 輸送の安全に関する内部監査の結果並びにそれに基づき講じようとする措置

- ・ 内部監査の実施の有無 有
- ・ 直近事業年度における実施回数 1回（24年3月27日実施）
- ・ 対象者 代表取締役社長
- ・ 監査結果 指摘有 指摘無
- ・ 内部監査の結果並びにそれに基づき講じようとする措置
（非常時への対応の向上を図る）
（健康管理の必要性をさらに深める）
（更なる働き方改革を進める）

9. 安全統括管理者に係る情報

安全統括管理者 平野 香織

社内での役職 統括運行管理者

選任年月日 2017年4月20日

10. 運転者、運行管理者、整備管理者に係る情報

※2024 年 7 月に国土交通省への磁気的方法により報告を行った内容と一致しております。

運転者	雇用形態	正規雇用	正規雇用以外		
		4 人	0 人		
	社会保険等加入者数	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
		4 人	3 人	4 人	4 人
	平均勤続年数	4 年			
	平均給与月額 の水準	正規雇用運転者	正規雇用以外 運転者		
		A	該当者無		

※平均勤続年数は直近事業年度における正規雇用運転者が対象（過去に勤務していた他社の勤続年数は含まない）。

※平均給与月額の水準は運輸局ブロック別の報告事業者平均給与月額を基準額とし、直近の基準額と比較して A～Dの中から選択すること。

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
	3 人	3 人	2 人	0 人
内他業務（運転者等）の兼任者数	人	2 人	1 人	0 人

11. 事業用自動車に係る情報

区分	車両数	年式		平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入数	ASV搭載車両導入台数
		最古	最新				
大型	6 台	2008 年	2018 年	10 年	6 台	0 台	4 台
中型	1 台	2011 年	2011 年	13 年	1 台	0 台	台
小型	1 台	2023 年	2023 年	2 年	1 台	0 台	1 台

区分	主な運行の態様 観光輸送（昼間）、学校行事輸送、企業送迎等	任意保険の加入状況	
		対人保険補償額	対物保険補償額
大型	観光輸送（昼間）学校行事輸送・企業送迎	無制限	無制限
中型	観光輸送（昼間）学校行事輸送	無制限	無制限
小型	観光輸送（昼間）冠婚葬祭輸送	無制限	無制限